

GOTTWALD AMK60-41

Fahrgestell

Rahmen:	Verwindungs- und biegesteife Stahlkonstruktion in Kastenbauweise
Abstützung:	Doppelkasten-Ausführung, bis 6,3 m hydraulisch ausfahrbar
Motor:	KHD-Dieselmotor F 10 L 413 F, 10 Zylinder, luftgekühlt, Leistung nach DIN: 235 kW (320 PS) bei 2500 U/min mit F&S-Einscheiben-Trockenkupplung und Fuller-8-Gang-Getriebe RT 9509 A und 2-Gang-Vertellerge triebe Kraftstoffbehälter: 300 l wahlweise: KHD-Motor F 8 L 413 F, 8 Zylinder, mit 188 kW (256 PS) bei 2500 U/min und ZF-6-Gang-Getriebe
Achsen:	Antrieb 8 x 6, Planetenachsen, wahlweise 8 x 4, vorne: 2 gefederte Lenkachsen, mechanisch blockierbar, Halbblock-Hydraulenkung hinten: 2 gefederte Achsen, hydraulisch blockierbar, wahlweise: Achsen in ungefederten Balanciers gelagert Differentialsperr e zwischen den Achsen
Asen:	Druckluft-Zweikreis-Bremsanlage, Feststellbremse, Motorbremse als Auspuß-Klappenbremse
Stellung:	12fach, 12,00-20, PR 18/20, S+G-Profil, Felgen: 8,5-20
Elektrische Anlage:	24 Volt mit 650 Watt, Drehstromlichtmaschine, Fahrzeugbeleuchtung nach StVZO
Fahrerhaus:	Zweimann-Low-Line-Kabine mit Dieselheizung

Kranoberwagen

Rahmen:	Verwindungs- und biegesteife Stahlkonstruktion mit Kugeldrehverbindung
Krankabine:	Mit Sicherheitsverglasung, Steuerungs- und Kontrollinstrumenten, Dieselheizung
Motor:	KHD-Dieselmotor BF 6 L 913, 6 Zylinder, luftgekühlt, mit Abgasaufladung Leistung nach DIN: 92 kW (125 PS) bei 1800 U/min
Hydrauliksystem:	Axialkolben-Doppelpumpe und Zusatzpumpe für 3 unabhängige Arbeitskreise, Steuerung durch 3 Vierfach-Handhebel, Geschwindigkeiten stufenlos stau erbar
Hubwerk:	Hydromotor mit Senkbremseventil, Planetengetriebe, automatische Bremse Seilzug/Seilgeschwindigkeit: 45 kN (DIN-Wert) bis 50 m/min im Schnellgang bis 70 m/min 25 kN bis 90 m/min
Werk:	Hydromotor, Stürad-Getriebe, automatische Bremse, 0 bis ca. 2,3 U/min
Wippwerk:	Ein Differenzialzylinder mit Senkbremseventil
Gegengewicht:	70 t, zweiteilig, 3,5 t hydraulisch ablegbar, 2,0-t-Zusatz-Gegengewicht

Kraneinrichtungen

Teleskopausleger:	Grunderausleger mit 4 Teleskopteilen, davon 3 unter Last teleskopierbar, Auslegerlänge 41,3 m
Spitzenausleger:	Klappspitze 7,0 m lang, Gitterkonstruktion, wahlweise auch: Gitterausleger 7,0 m, verlängerbar bis 14,0 m, für Festanbau 10° zum Teleskopausleger
Hakenflaschen:	50 t mit Doppelhaken, Srollig 40 t mit Doppelhaken, 4-rolfig (Standard) 12 t mit Einfachhaken, 1-rolfig 4,5 t Hakengehänge
Sicherheitseinrichtungen:	Hub- und Senkschalter, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbruch, wahlweise automatische oder halbautomatische Lastmomentbegrenzung

GOTTWALD AMK 60-41

Tragfähigkeiten (t) am Teleskopausleger

Kran abgestützt, Drehbereich 360°,
Gegengewicht 7,0 / 9,0 t

DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Main Jib

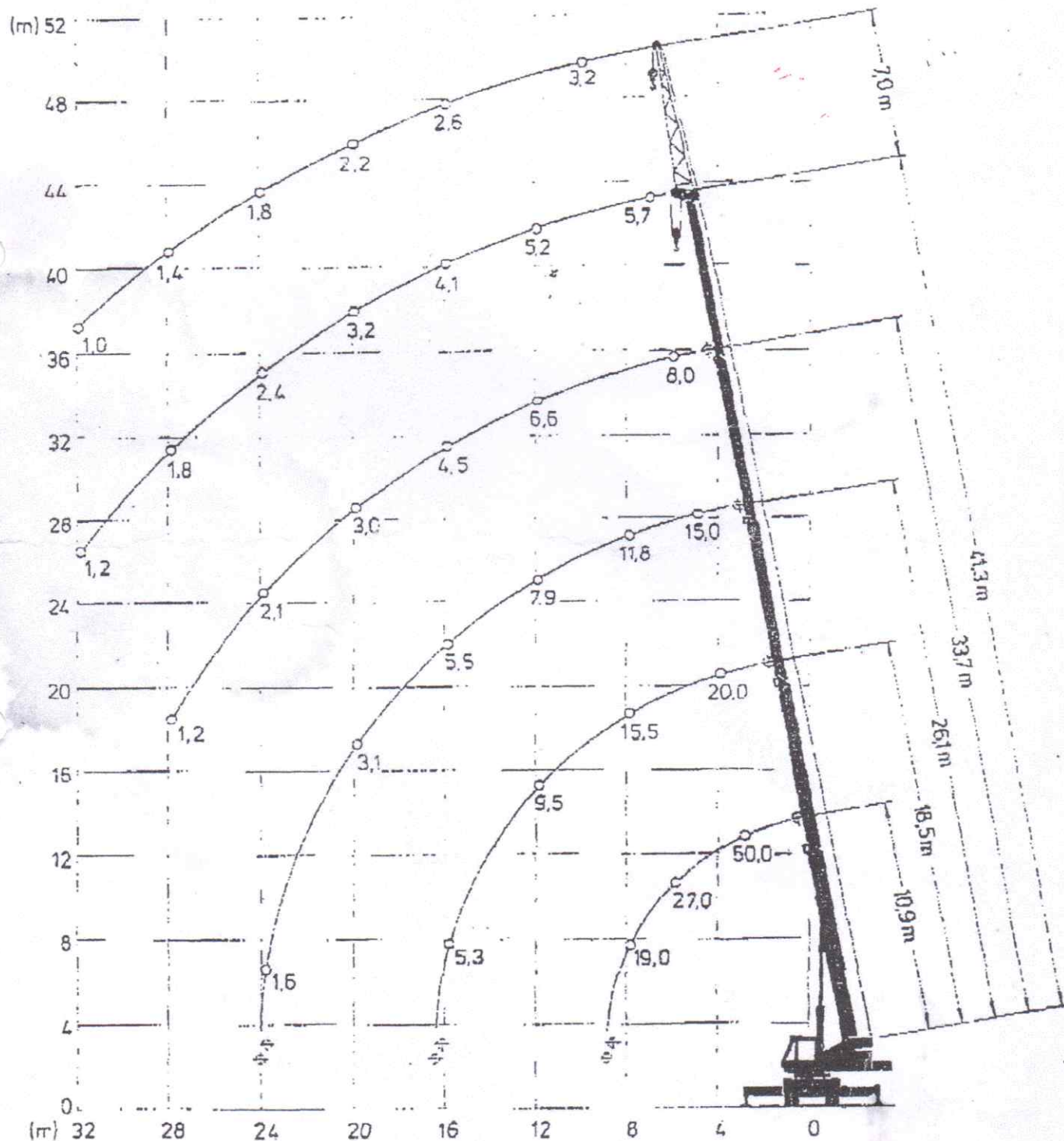
crane propped, Stewing Range 360°,
Counterweight 7,0 / 9,0 t

DIN-Ratings

Forces de levage (t) à la flèche télescopique

Grue calée, sur 360°,
Contre-poids 7,0 / 9,0 t

Normes DIN

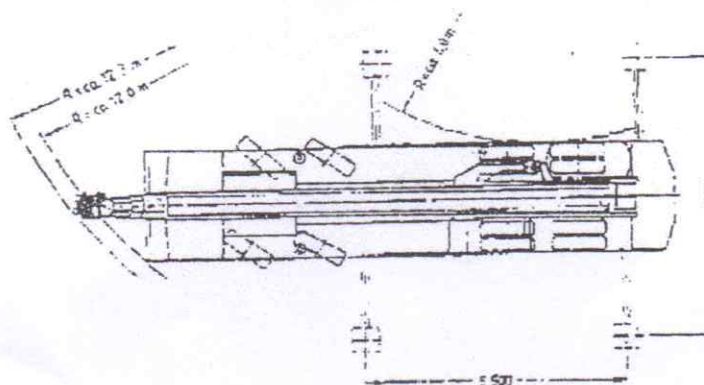
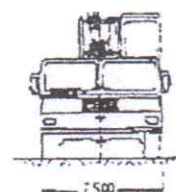
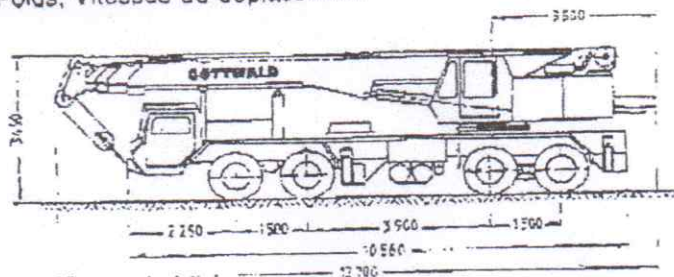


GOTTWALD AMK 60-41

Maße, Gewichte, Fahrgeschwindigkeiten

Dimensions, Weights, Travelling speeds

Encombrement, Poids, Vitesses de déplacement



Transportgewicht / Transport weight / Poids pour le transport: 41,50 t

Achslasten / Axle loads / Charges sur essieux:

2 x 8,75 t vorn / front / avant

2 x 12,00 t hinten / rear / arrière

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Motordrehzahl $n = 2500$ U/min

Travelling speeds (km/h) at max. engine speed of 2500 r.p.m.

Vitesses de déplacement (km/h), Moteur à 2500 U/min.

Motor / Engine / Moteur F 10 L 413 F, Fuller RT 9509 A

Gang Gear/Vitesse	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	R. 1	R. 2
Straße On road/Route	6,4	9,5	13,0	17,4	22,5	30,4	41,5	55,7	75,2	6,1	19,4
Gelände Off road/Terrain	3,3	5,0	6,8	9,2	12,4	16,0	21,9	29,3	39,6	3,2	10,2

Kleinste Fahrgeschwindigkeit / Minimum speed / Vitesse minimum: 1,32 km/h - 1000 U/min / r.p.m. / U/min

Motor / Engine / Moteur F 8 L 413 F, ZF-6-Ganggetriebe / ZF-6-speed-gear-box / Boîte à 6 vitesses ZF

Gang Gear/Vitesse	1.	2.	3.	4.	5.	6.	R.
Straße On road/Route	7,3	12,6	20,5	30,0	43,9	65,9	7,8
Gelände Off road/Terrain	3,9	6,6	10,8	15,8	23,1	34,7	4,2

Kleinste Fahrgeschwindigkeit / Minimum speed / Vitesse minimum: 1,47 km/h - 1000 U/min / r.p.m. / U/min

Änderungen der Konstruktion, der technischen Daten sowie der Gewichte und Abmessungen behalten wir uns vor.
Reserves de modifications de la construction, des caractéristiques techniques ainsi que des poids et dimensions.

GOTTWALD AMK60-41

Tragfähigkeiten (t) am Spitzenausleger

(Festbau 10°)

Kran abgestützt, Drehbereich 360°.

Gegengewicht 9,0 t

Hauptauslegerlänge 41,3 m

Lifting Capacities (t) on Fly Jib

(rigid mounted 10°)

Crane propped, Slewling Range 360°.

Counterweight 9,0 t

Length of main boom 41,3 m

Forces de levage (t) à la fléchette

(fixe 10°)

Grue calée, sur 360°.

Contre-poids 9,0 t

Longueur flèche principale 41,3 m

Ausladung Racil Portée	Spitzenauslegerlängen (m) Fly Jib Lengths (m) Longueurs de fléchette (m)					
	7,0		10,5		14,0	
m	DIN	85 %	DIN	85 %	DIN	85 %
10	3,1	3,9				
12	2,9	3,6	2,6	3,2		
14	2,5	3,1	2,3	2,8	2,0	2,5
16	2,3	2,8	2,1	2,6	1,8	2,3
18	2,1	2,6	2,0	2,5	1,6	2,0
20	1,9	2,4	1,7	2,1	1,4	1,8
22	1,6	2,1	1,5	1,8	1,2	1,5
24	1,4	1,8	1,3	1,6	1,0	1,3
26	1,2	1,5	1,0	1,2	0,8	1,0
28	0,9	1,1	0,8	1,0	0,7	0,8
30	0,8	1,0	0,7	0,9	0,6	0,7
32	0,7	0,8	0,6	0,7	0,5	0,6

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:

Tragfähigkeiten = Nutzlast + Hakenfische
+ Anschlagmittel.

Bei gleichzeitig angebautem Spitzenausleger
reduzieren sich die Tragfähigkeiten am
Hauptausleger.

Die Tragfähigkeiten gelten für ebenen und
festen Boden.

DIN: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht
75 % der Kippplast. Sie entsprechen DIN
15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast - 0,1 x
Ausleger-Eigengewicht, auf die Auslegerspitze
reduziert).

85 %: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht
85 % der Kippplast und sind höchstzulässige
Werte.

Wind und dynamische Einflüsse erfordern
Tragkraftreduzierungen.

Remarks concerning the Lifting Capacities:

Lifting Capacities = Actual Load + Snatch
Block + Auxiliary Equipment.

By simultaneous mounting of the Fly Jib,
the load capacities are reduced on the
Main Jib.

The Lifting capacities are valid for even and
stable ground.

DIN: The Lifting Capacities do not exceed
75 % of the tipping load. They correspond to
DIN 15019.2 (Test load = 1,25 x Hoist load
- 0,1 x Jib-own weight, reduced on the Jib
Head).

85 %: The Lifting Capacities do not exceed
85 % of the tipping load and are the highest
permissible ratings.

Wind and Dynamic influences require a
reduction of the Lifting Capacities.

Remarques concernant les forces de levage:

Forces de levage = charge utile + crochet-
moule - moyens de préhension.

Lorsque la fléchette est montée, les forces de
levage à la flèche principale se réduisent.
Les forces de levage sont valables sur sols
plans et solides.

DIN: Les forces de levage ne dépassent pas
75 % de la charge de basculement. Elles sont
conformes à la norme DIN 15019.2 (charge
d'essai = 1,25 x charge à lever - 0,1 x
poids propre de la flèche, réduite à la tête de
flèche).

85 %: Les forces de levage ne dépassent pas
85 % de la charge de basculement et sont
des valeurs limites admissibles.

Le vent et les influences dynamiques exigent
des réductions des forces de levage.